



Izgalmas időket élnek a katamarán versenyzők, és mi, a katamaránózás rajongói. Pár hét múlva, 2012 március 17-25-én a spanyol Santanderben rendezik az [ISAF](#) (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) hajóosztály válogatóját, ahol el fog dőlni melyik hajóosztályok versenyezhetnek a 2016-os riói olimpián vegyespáros katamarán, és női szkiff kategóriákban. A tét nem kicsi, a döntés hajóosztályokat (és gyártókat) emelhet fel, vagy juttathat a süllyesztőbe, és akár évtizedekre meghatározhatja a sport arculatát.

Az ISAF utóbbi időkben nemegyszer borzolta a vitorlás versenyzők idegeit. Kezdve azzal, hogy 2008-ban, harminc év sikeres szereplés után törölték a katamaránt az olimpia vitorlás programjából, miközben Pekingben a katamarán verseny média díjat kapott, és kezdett egyértelművé válni, hogy a vitorlás sport jövője a többtestű hajóké. A visszatérés bejelentése sem okozott osztatlan örömet, kiderült ugyanis, hogy 2016-ban kötelezően vegyespárosok indulhatnak. Ez elég ritka (de nem példa nélküli) a profi vitorlás csapatok között, sok összeszokott párost fog választás elé állítani.

A hajókra vonatkozó kiírásból sem hiányoznak a vitatható elemek. A [dokumentum](#) igazodik a kor szelleméhez, vagyis legfőbb szempontja a gazdaságosság, a négy éves olimpiai ciklusra jutó költségek minimalizálása. Itt a hajó ára (10-25 ezer €) nem biztos hogy a legmeghatározóbb elem, ha figyelembe vesszük a szállítási, és amortizációs költségeket. Az ideális hajó olcsó, tartós, belefér egy szabvány húsz lábas konténerbe és ha lehet szétszedhető árbóca van. Ezek a megszorítások nagyon is reálisak, nem úgy a vitorlázók ideális tömegére vonatkozó tétel, amit a kiírás 120-140 kg-ban határoz meg. A sportolók átlagos testtömegét figyelembe véve ez elég kevésnek tűnik, és egyértelműen a könnyebb sportolóknak kedvez, és az átlagos alkatúakat extrém diétára kényszeríti. A hajóval 5-25 csomós széltarományban rendezhetnek versenyt, de ennél erősebb szelet is túl kell élnie, és a legénységnek borulás után önállóan vissza kell tudnia állítani a hajót.

A feltételek alapján egy modern 16-18 lábas katamarán képe rajzolódik ki, de hogy végül melyik hajó indul a válogatón, és milyen esélyekkel, az a folytatásból derülhet ki...